



### Ficha técnica:

Dificultad: alta

Ruta lineal

Distancia : 8 km 600 metros

Tiempo: 3 horas aproximadas

Punto de salida: Final de la pista de La Pesquera

**Acceso al punto de partida: La Pataquera.** Explanada al final del valle del Ulldemó (final de La Pesquera). Desde el Puerto de Beceite, por la pista que discurre paralela al río Ulldemó; ésta está pavimentada y después se convierte en una pista de tierra transitable para vehículos. En muy buen estado. Peaje en las zonas de aparcamiento en épocas de verano y fines de semana. El inicio del camino está justo al final de la larga pista, en las proximidades del Mas de las Oliveras. Hay un cartel indicativo.

**Itinerario: Km. 0,0 – La Pataquera.** Final de la pista de acceso para vehículos. Cartel indicador del inicio del PR TE-150, en dirección a la Mola del Lino. Panel informativo básico del itinerario. El trazado inicial es un sendero bien marcado, ascendente, que se adentra por el bosque. En la margen izquierda, queda un valle y nosotros subimos en dirección E., con tendencia N.E

**Km. 0,15 – Bifurcación.** Tomamos el ramal de nuestra izquierda, abandonando el fondo del valle (marca de pintura verde). No obstante, enseguida volvemos a girar a la izquierda y nos reorientamos hacia E.N.E. Primeras marcas del P.R.

**Km. 0,3 – Abrigo rocoso** situado en el margen derecho del camino, con restos de edificaciones. Seguramente, se trata de la 'Cueva de Cinto'. Continuamos ganando altura por el camino marcado en medio del bosque.

**Km. 0,7 – Bifurcación.** Un camino horizontal se incorpora por la izquierda. Seguimos hacia la derecha, en dirección este. Iniciamos un tramo de subida más suave, alternándose con tramos horizontales cortos.

**Km. 1,0 – Llegamos a un torrente seco.** Subimos por el mismo (camino marcado y fitas) para dejarlo enseguida y continuar ganando altura por el sendero bien marcado en medio del bosque.

**Km. 1,3** – Falsa bifurcación. Ambos ramales vuelven a unirse pocos metros después. Seguimos la senda, sin pérdida posible, hacia el N.E., para girar después al norte y después hacia el N.O., para llegar a un largo flanqueo, casi horizontal y girar de nuevo hacia el este y S.E. para volver a ganar altura, de forma clara.

**Km. 2,4** – Cruzamos un pequeño collar o arista, desde donde ya se puede divisar la 'Mola del Lino'. El camino cambia de nuevo de orientación y nos lleva primero al S.E. y después hacia el E.N.E., en una suave subida, hacia el norte. Marcas esporádicas de P.R.

**Km. 2,9 – Mases del Lino.** Conjunto de edificaciones en un marco natural bucólico. Seguimos hacia nuestra izquierda y tomamos una pista que pasa junto a algo que parece un oratorio. Seguimos por la ancha pista hacia el levante.

**Km. 3,1** – Bifurcación. Seguimos una pista secundaria en desuso hacia nuestra derecha, subiendo en dirección S.O.

**Km. 3,2** – Nuevo camino ascendente que nace hacia la izquierda. Subimos y cruzamos por unos cultivos abandonados conocidos como los 'bancales del Lino'. Situados al margen superior de las explanadas, subimos por la vertiente entre bancales de hierba y pequeños desprendimientos, sin senda marcada y por terreno muy abierto y evidente (bosque disperso) en dirección S.S.E., teniendo como referencia unas pequeñas peñas de piedra que nos indican dónde está la parte alta de la muela.

**Km. 3,6 – Cota occidental de la Mola del Lino,** 1.203 metros. Muy buenas vistas panorámicas. Podemos seguir por el lomo casi desnudo (alguna zona de árboles residuales, el terreno es de piedra y hierba baja, sin camino, pero fácil y cómodo de transitar) hacia el E.N.E. para llegar al punto culminante de la parte alta.

**Km. 4,0 - Cota oriental y superior de la Mola del Lino,** 1.208 metros, situada en el extremo de la arista. Fin de la subida.

**Descenso:** por el mismo itinerario, en sentido inverso.