

Construcción del Ferrocarril de Val de Zafán para dotar a Aragón de una salida más corta al mar Mediterráneo y poder comercializar.

- 1882 Se inician las obras.
Inauguración de las obras por el Rey Alfonso XII en la Puebla de Híjar. El 23 de octubre colocó la primera piedra (Para ello prepararon un Arco de Triunfo y un amplio espacio circular de 300 m. cerrado por mástiles adornados de follaje, banderas, escudos y un Pabellón Real y altar).
- 1895 Se abre al público el tramo desde La Puebla de Híjar a Alcañiz.
- 1899 Quiebra la compañía concesionaria "Sociedad General de obras Públicas" y el Estado se incauta de la explotación.
- 1923 Se reanudan las obras gracias al Diputado de Mazaleón Montañés.
- 1936 Estalla la Guerra Civil. Influye favorablemente en la finalización de las obras, ya que el trazado entre Alcañiz y Bot es utilizado por el ejército franquista en la Batalla del Ebro para suministro de armamento y de soldados.
- 1941 Finalizan las obras. El Ferrocarril llega a Tortosa, pero nunca llegará a Sant Carles de la Rápita, aunque la explanación estaba hecha.
Finalmente, al llevarse a cabo otras alternativas como el FC de Reus y Tarragona, no fue utilizada como vía comercial y resultó ser una vía deficitaria, con poco tráfico de gente ni mercancías.
Recorte prensa ABC, Jueves 11 de septiembre "Ha sido inaugurado oficialmente el ferrocarril de Val de Zafán en su trayecto hasta Tortosa. Para asistir a este acto llegaron de Zaragoza las autoridades. El ferrocarril de Val de Zafán tiene una extensión de 124 kilómetros. El viaje se realiza en poco más de cuatro horas.
- 1971 Hundimiento del Túnel en Prat de Compte. Fue la excusa para proceder al cierre, al dejar degradarla, ya que no era rentable. Desde este momento circula un ferrobús de La Puebla a Bot, y desde allí se iba en autobús hasta Tortosa.
- 1973 Cierre definitivo.
- 2005 La Comarca del Matarranya/Matarranya acondiciona el trazado como Vía Verde

60 años en construcción / 30 años en funcionamiento.

